



## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

### **A. UMUM.**

Kegiatan Adhyaksa 4x4 Challenge merupakan suatu ajang silaturahmi dan perkenalan Club Adhyaksa Adventure Offroad dengan para insan pecinta kegiatan otomotif 4x4. Dalam ajang ini sekaligus diadakan kegiatan merupakan uji keterampilan mensiasati rintangan medan offroad dengan mengendarai kendaraan 4x4 dengan bingkai menyambut hari Pahlawan.

Perlombaan ini dibuka untuk umum.

Peserta adalah setiap orang yang mampu mengemudikan kendaraan 4x4 dengan mengikuti peraturan yang ditetapkan oleh panitia sbb:

1. Berbadan sehat baik jasmani maupun rohani.
2. Pas Photo 4x6 sebanyak 3 lembar (wajib)
3. Mengisi Form Pendaftaran dengan benar.
4. Membayar uang Pendaftaran sebesar Rp.1.500.000,-
5. Tidak menggunakan obat-obatan terlarang, narkoba dan sejenisnya selama menjalankan kendaraan.
6. Mampu dan berpengalaman mengendarai kendaraan 4X4 serta menggunakan perlengkapan pendukungnya.
7. Kategori Kelas yang dipertandingkan adalah perorangan yang terdiri 1 kendaraan dengan 2 orang per mobil terdiri dari Driver, Co-driver.
8. Peserta dibuka untuk umum dibatasi maximum 100 kendaraan. Setiap kelasnya dibatasi 35 peserta. Apabila ada kelas yg tidak mencapai kuota maka sisa kuota akan dipindahkan ke kelas yang kuota penuh dan terjadi waiting list peserta.
9. Pendaftaran dapat dilakukan secara Online, peserta yang dianggap syah adalah yang telah lengkap administrasi dan keuangannya.
10. Bersedia menandatangani surat pernyataan bermaterai yang disiapkan panitia.
11. Peserta waiting list yang berhak masuk adalah berdasarkan urutan waktu yang lebih awal tercatat sebagai waiting list.
12. Pendaftaran normal ditutup hari Sabtu, 26 Oktober 2019 pukul 20.00 WIB.
13. Pendaftaran tahap kedua dibuka hari Rabu 30 Oktober 2019 bagi peserta di luar waiting list akan diterima hingga Jumat tanggal 1 November 2019 hingga pukul 11.30 WIB, akan dikenakan biaya pendaftaran sebesar Rp. 2.000.000,- per kendaraan dengan catatan kuota masih tersedia.
14. Kegiatan Briefing dan Gala Dinner diadakan pada hari Jumat tgl 1 November 2019 pukul 18.30 hingga pukul 23.00. Peserta wajib Hadir.
15. Peserta hanya diperbolehkan mengikuti 1 kelas perlombaan.
16. Khusus peserta kelas Legend (usia diatas 50 tahun) adalah pengecualian, dapat mengikuti salah satu kelas lainnya.
17. Panitia tidak diperkenankan mengikuti Kelas Under dan Upper.
18. Peserta dibawah umur (17 tahun) harus melampirkan surat persetujuan tertulis dari orang tua.

### **B. KENDARAAN dan PENDUKUNGNYA.**

1. Jenis kendaraan berpengerak empat roda (4x4) dengan modifikasi offroad layak jalan.
2. Kelas yang dilombakan dibatasi oleh kapasitas mesin dan chasis.
3. Kelas Under dan Upper chasis adalah standard pabrik.
4. Sistem suspensi sesuai dengan standard pabrik, perubahan system suspensi akan dikenakan handycap.
5. Posisi peredam kejut (shock absorber) dibebaskan dengan syarat dudukan sistem suspensi tetap bertumpu pada chasis utama.
6. Bahan bakar bebas.
7. Khusus kelas FFA, Chasis, dan suspensi kendaraan bebas, Gardan (axel) bebas, portal diperbolehkan. Kapasitas mesin bebas.
8. Disarankan memasang Air Intake Snorkle.
9. Ban serep dengan ukuran yang sama wajib dipasang padaudukannya.
10. Sabuk pengaman minimal 3 inch, 4 titik di setiap jok/ tempat duduk.
11. Towing Point dengan kapasitas beban minimal 3 ton depan belakang sekurang-kurangnya 1 (satu) unit untuk setiap sisi.



## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

12. Rollbar wajib 6 titik dengan posisi pilar A dan B melindungi bagian cabin Driver/Co-driver.
13. Pada kendaraan harus memasang atap plat min 4mm metal/aluminium di plafond ruang kabin driver.
14. Diwajibkan kendaraan menggunakan mud guard / flare fender depan dan belakang.
15. Ban yang dipergunakan adalah ban jenis lumpur dengan kondisi baik.
16. Ukuran diameter ban minimum adalah 31 inch & maksimal adalah 37 inch.
17. Lampu lampu penerangan : utama, depan, belakang, mundur, rem, harus berfungsi dengan baik.
18. Winch wajib, untuk non kelas FFA hanya diperbolehkan jenis elektrik.
19. Kelas FFA, winch PTO yang memiliki rem otomatis diizinkan.
20. Kendaraan dengan modifikasi 4 wheel steering tidak diperkenankan.
21. Kendaraan UTV tidak diperkenankan.
22. Jok harus terpasang dan terikat dengan baik dan kuat pada dudukannya.
23. Disarankan memakai lampu depan tambahan.
24. Sambungan / saluran bahan bakar yang berada dalam kabin harus tertutup.
25. Jalur pipa bertekanan tinggi (steer PSC) apabila berada dalam cabin maka harus dilindungi oleh bahan metal yang mampu melindungi awak cabin bila terjadi pecah atau bocor.
26. Force Induction diperbolehkan.
27. Cutting Brake dan 4 wheel steering tidak diperbolehkan, sanksi Diskwalifikasi..
28. Kelas FFA adalah kelas PRO dan tidak diikut sertakan dalam perhitungan pada kategori Champ Of The Champ dan penentuan Juara Umum.

### **C. PERLENGKAPAN DAN PERALATAN.**

1. Diwajibkan memasang winch. Winch PTO tidak diperbolehkan kecuali kelas FFA.
2. Cable damper (peredam seling winch) berupa lembaran berukuran minimal 30x50 cm, dengan berat minimal 1 kg non metal.
3. Setiap kendaraan harus memiliki minimal 1 unit snatchblock, 1 unit strap panjang minimum 4 meter dengan beban 4 ton, 1 unit tree trunk protector, dan 2 unit shackle kapasitas 3 ton.
4. Winching glove dari bahan kulit/ sejenis yang tebal minimal 1 set/ kendaraan.
5. Helmet minimal standar SNI dengan sistem pengunci D-Ring. Disarankan memakai Racing Suit dan sepatu. Selama perlombaan celana pendek dan sandal/sandal gunung tidak diperbolehkan.
6. Setiap kendaraan wajib menyediakan 1 Unit alat pemadam api ringan (tabung pemadam) ukuran minimal 2 kg dalam kondisi siap pakai.
7. Dalam rangka penyelamatan ekosistem bumi maka dalam kegiatan ini Peserta diwajibkan membawa minimal satu pohon batang keras (pohon buah/pelindung) untuk ditanam bersama-sama di lokasi.

### **D. KELAS YANG DIPERLOMBAKAN DAN SPESIFIKASI KENDARAAN.**

1. KELAS UNDER DIBAWAH 2500 CC.
  - Adalah kelas yang dipersiapkan untuk kendaraan 4X4, bermesin 2500 cc ke bawah baik bensin maupun diesel.
  - Chasis asli, boleh dimodifikasi hanya untuk memperluas ruang gerak dan travel gardan.
  - Sistem suspensi (spring/per) sesuai dengan standard pabrik, apabila tidak sesuai, maka akan mendapatkan Handycap 4 point (-4 point) di setiap SCS pada saat perhitungan hasil kejuaraan
  - Perubahan posisi peredam kejut (Shoock Absorber) diperkenankan.
  - Bentuk body bebas cabin driver harus tertutup mulai firewall sd deck dengan menggunakan bahan metal
  - Bagian pintu harus tertutup metal, dengan tinggi minimum sejajar pinggang. Apabila menggunakan pintu fiber bagian dalam harus dilapis bahan metal.
  - Crossbarr wajib terpasang di pilar B, tinggi minimum 25 cm dari jok atau lebih tinggi dari pinggang.
  - Safety belt 4 titik 3 inc dengan sistem buckle. system "klik" tidak diperbolehkan.
  - Jok adalah tipe bucket seat. Tidak diperkenankan Reclining seat.
  - Jaring Pintu (Window Net) harus terpasang kiri dan kanan.
  - Plafond harus memakai plat pelindung aluminium dengan ketebalan minimum 3mm atau plat metal 1.5 mm.



## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

- *Rollbar* wajib 6 titik, dengan diameter tiang utama pipa *seamless* minimum 38,1mm x 2,6mm harus terpasang langsung pada *chassis* dengan rangka tambahan penguat. Tatakan plat *rollbar* yang diikat ke *chassis* minimum 125x125x30 mm, boleh dilas ataupun dengan baut 4x12 mm. Apabila dipasangkan pada lantai bodi harus dilapis dengan ukuran yang sama pada bagian luarnya.
- *Towing Point* (omega sucle) dengan kapasitas beban minimal 3 ton sisi depan dipasang pada dua sisi kiri kanan dan 1 unit di belakang. Dapat dilas atau dibaut dengan baut 2x14mm atau 4x12mm, diwarnai/cat dengan warna terang yang berbeda dengan dudukannya.
- Winch jenis electric, terpasang dan dapat berfungsi dengan baik.
- Kendaraan UTV tidak diperkenankan.

### 2. KELAS UPPER DIATAS 2501 – 4500 CC

- Adalah kelas yang dipersiapkan untuk kendaraan 4X4, bermesin 2501 cc keatas baik bensin maupun diesel.
- Chasis asli, boleh dimodifikasi hanya untuk memperluas ruang gerak dan travel gardan.
- Sistem suspensi (spring/per) sesuai dengan standard pabrik, apabila tidak sesuai, maka akan mendapatkan Handycap 4 point (-4 point) di setiap SCS pada saat perhitungan hasil kejuaraan
- Perubahan posisi peredam kejut (Shoock Abshorber) diperkenankan.
- Bentuk body bebas cabin driver harus tertutup mulai firewall sd deck dengan menggunakan bahan metal
- Bagian pintu harus tertutup metal, dengan tinggi minimum sejajar pinggang. Apabila menggunakan pintu fiber bagian dalam harus dilapis bahan metal.
- Crossbarr wajib terpasang di pilar B, tinggi minimum 25 cm dari jok atau lebih tinggi dari pinggang.
- Safety belt 4 titik 3 inc dengan sistem buckle. system "klik" tidak diperbolehkan.
- Jok adalah tipe bucket seat. Tidak diperkenankan Reclining seat.
- Jaring Pintu (Window Net) harus terpasang kiri dan kanan.
- Plafond harus memakai plat pelindung aluminium dengan ketebalan minimum 3mm atau plat metal 1.5 mm.
- *Rollbar* . wajib 6 titik, dengan diameter tiang utama pipa *seamless* minimum 44.0mm x 0,9mm harus terpasang langsung pada *chassis* dengan rangka tambahan sebahagian penguat. Tatakan plat *rollbar* yang diikat ke *chassis* minimum 125x125x30 mm, boleh dilas ataupun dengan baut 4x12 mm. Apabila dipasangkan pada lantai bodi harus dilapis plat dengan ukuran yang sama pada bagian luarnya.
- *Towing Point* (omega suckle) dengan kapasitas beban minimal 3 ton sisi depan dipasang pada dua sisi kiri kanan dan 1 unit di belakang. Dapat dilas atau dibaut dengan baut 2x14mm atau 4x12mm, diwarnai/cat dengan warna terang yang berbeda dengan dudukannya. .
- Kendaraan UTV tidak diperkenankan.

### 3. KELAS BEBAS (FREE FOR ALL)

- Adalah kelas yang dipersiapkan untuk kendaraan 4X4, tanpa batasan kapasitas volume mesin baik bensin maupun diesel.
- Chasis bebas.
- Sistem suspensi bebas.
- Bentuk Body kendaraan bebas.
- Pintu harus tetap terpasang, atau minimum bagian-bagian pintu tertutup sejajar dengan lingkaran kemudi bagian bawah.
- Apabila tidak menggunakan pintu, maka wajib menggunakan crossbarr di bagian pintu dengan ketinggian minimum 18 cm lebih tinggi dari dudukan jok yang terpasang.
- Jaring Pintu (Window Net) harus terpasang.
- Safety belt 4 titik, tidak diperkenankan model "klik".
- Jok adalah tipe bucket seat. Tidak diperkenankan Reclining seat



## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

- Jaring Pintu (Window Net) harus terpasang minimum  $\frac{3}{4}$  luas jendela
- Plafond cabin Driver/Co-Driver wajib memakai plat pelindung metal/aluminium minimum 4mm.
- *Kendaraan non tubular* wajib rollbar 6 titik, dengan diameter tiang utama pipa *seamless* minimum 44.0mm x 0,9mm harus terpasang langsung pada *chasis* dengan rangka tambahan sebagai penguat. Tatakan plat *rollbar* yang diikat ke *chasis* minimum 125x125x30 mm, boleh dilas ataupun dengan baut 4x12 mm. Apabila dipasangkan pada lantai bodi harus dilapis plat dengan ukuran yang sama pada bagian luarnya.
- Khusus kendaraan tubular, cabin bagian driver/co-driver dilindungi dengan rangka pipa minimum *seamless* 44.0mm x 0,9mm terkoneksi langsung pada rangka utama pengganti *chasis*.
- *Towing Point* dengan kapasitas beban minimal 3 ton di depan dipasang pada dua sisi kiri kanan dan 1 unit di belakang. Dapat dilas atau dibaut dengan baut 2x14mm atau 4x12mm, diwarnai/cat dengan warna terang yang berbeda dengan dudukannya.
- Winch PTO tanpa rem otomatis tidak diperbolehkan.
- Panic button atau engine cut-off diwajibkan diluar cabin pada posisi yang terlihat dan terjangkau.
- Posisi drum winch bebas ditempatkan pada posisi aman yang terpasang dengan sempurna, namun roller ataupun bilet pengatur seling dari drum keluar kendaraan harus di bagian luar ujung *chasis*.
- Kelas FFA adalah kelas PRO dan tidak diikuti sertakan dalam perhitungan pada kategori Champ Of The Champ dan penentuan Juara Umum.

#### 4. CHAMP OF THE CHAMP

- Peserta Champ Of The Champ adalah peserta dari 2 kelas utama yaitu Kelas Under dan Kelas Upper.
- Peserta yang dipilih adalah 5 peserta terbaik dari kelas Under dan Upper saja.
- Penentuan di atas adalah berdasarkan akumulasi waktu yang diambil adalah total waktu di SCS pada hari Sabtu.
- Panitia akan melakukan re-scrutineering apabila diperlukan
- Apabila dari yang terpilih ada yang mengundurkan diri atau tidak dapat Start maka akan digantikan oleh urutan selanjutnya yang masuk dalam batas waktu yang ditentukan panitia.
- Start dilaksanakan setelah SCS kelas utama ditutup/selesai.
- Kendaraan yang dipergunakan adalah kendaraan terdaftar di kelasnya sesuai no lambung.

#### 5. KELAS LEGEND Diatas Usia 50 Tahun (Eksebis)

- Adalah kelas yang dipersiapkan untuk kendaraan 4X4, tanpa batasan kapasitas volume mesin baik bensin maupun diesel.
- Kendaraan yang digunakan sesuai spesifikasi kendaraan kelas Upper 2501 CC dan Under 2500 CC tanpa batasan kapasitas mesin
- Pelaksanaan SCS yang diperlombakan hari Sabtu dan Minggu.

### E. FORMAT PELAKSANAAN LOMBA.

#### E.1. UMUM

1. Kejuaraan ini adalah kejuaraan Adventure Offroad Perorangan, setiap kendaraan terdiri dari 2 orang yaitu driver, co-driver.
2. Lomba yang dilaksanakan adalah berdasarkan perhitungan waktu tempuh yang akan dikonversikan ke point yang diperoleh peserta.
3. Pemenang adalah yang mendapatkan point tertinggi setelah pengurangan penalti dan handycap.
4. No. Urut Start Team berdasarkan urutan saat pendaftaran yang sudah lengkap administrasi dan keuangan.
5. Peserta akan dibagi menjadi 2 Kelompok yaitu Genap & Ganjil.
6. Start & Finish akan disiapkan berupa box untuk 1 kendaraan, baik box paralel maupun sejajar track.
7. Co-driver wajib berada dalam garasi saat ke 1 mobil tersebut finish.



## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

8. Setiap SCS disiapkan Recovery Track, tidak dibenarkan melawan arah lintasan jalur. Aturan lintasan recovery akan dijelaskan pada saat briefing.
9. Perhitungan waktu akan menggunakan Transponder.
10. Metode lain apabila tidak menggunakan Transponder, akan dilakukan dengan sistem push button Start Finish, yaitu :
  - 10.1 START; Starter akan memberi aba-aba perhitungan mundur dari 5 sampai 1. maka driver yang akan memulai menjalankan Stopwatch dengan menekan tombol start yang disiapkan di box start.
  - 10.2 FINISH; Stopwatch diberhentikan oleh Co-driver dengan menekan tombol stopwatch setelah roda belakang kendaraan telah melewati garis dan masuk dalam FINISH BOX, (lihat point : 13 , 14, 15).
11. Pelanggaran terhadap Banner, Track Line, menjatuhkan tiang atau memutuskan pita garis kuning hitam dikenakan penalty.
12. Dilarang menabrak/memutuskan pita merah putih.
13. Peserta harus lengkap pada saat finish di area FINISH BOX. Driver harus tetap pada posisinya dengan seatbelt terpasang. (Lihat E.1.10)
14. Co-driver tidak diwajibkan ada di dalam kendaraan saat finish, namun apabila berada dalam kendaraan maka safety belt harus terpasang dengan baik.
15. Waktu tempuh mulai berjalan saat kendaraan start (keluar) dan berhenti ketika mobil masuk garasi/box (Finish).

### **E.2. TENTANG KESELAMATAN**

1. Kendaraan yang digunakan harus memiliki rollbar sesuai regulasi.
2. Helm wajib digunakan sejak start hingga finish. Helm motor umum tidak diperkenankan.
3. Helm yang tidak menggunakan penutup muka wajib menggunakan goggle
4. Wajib menggunakan sepatu. Disarankan sepatu yang menutupi mata kaki dan bertapak kasar.
5. Safety belt harus terpasang dengan sempurna. Wajib menggunakan Bucket seat.
6. Co-driver wajib menggunakan sarung tangan saat melakukan Recovery.
7. Dilarang naik atau turun (keluar) dari kendaraan yang masih berjalan.
8. Tabung pemadam ditempatkan pada posisi yang mudah dijangkau dan terikat dengan baik dan aman.
9. Kaca depan dengan material gelas atau mika di larang
10. Peralatan pendukung recovery harus tersimpan dalam posisi aman.

### **F. SCRUTINEERING, OPENING CEREMONY DAN BRIEFING.**

1. Kegiatan ini akan dilaksanakan mulai Jumat tanggal 1 November 2019 di Track Pagedangan BSD Scrutineering akan dimulai pukul 08.30 – 17.00 WIB, apabila setelah waktu tersebut akan dikenakan denda sebesar Rp.250.000,-, dan dibatasi hingga pukul 20.00 WIB.
2. Kendaraan harus siap di tempat bersama dengan driver , atau co-driver (salah satu).
3. Seluruh persyaratan dan perlengkapan wajib harus dilengkapi di kendaraan yang akan discrut. Tidak boleh saling meminjam. Seluruh komponen mekanis kendaraan harus dipersiapkan dengan sempurna termasuk alat bantu recovery yang terpasang dalam keadaan baik dan layak.
- 4 Apabila gagal pada scrut pertama maka akan diberikan kesempatan kedua. Apabila gagal lagi maka panitia berhak menolak dan tidak dapat mengikuti kompetisi.
- 5 Bagi peserta yang telah gagal pada scrut kedua dapat mengajukan sekali lagi permohonan final scrut secara tertulis. Panitia berhak menolak ataupun mengadakan scrut final tersebut. Apabila gagal maka Uang Pendaftaran akan dikembalikan.
- 6 Acara Pembukaan (Opening Ceremony) akan diadakan sekaligus dengan acara Briefing Driver dan Co-Driver wajib hadir dengan membawa kartu kontrol PTC1 sebagai absensi. Tidak dapat diwakilkan.,
- 7 Tidak diperkenankan menggunakan Pakaian event lain kecuali Uniform Klub.
- 8 Opening Ceremony dimulai pada pukul 18.30 – 20.45. dilanjutkan dengan Gala Dinner.
- 9 Briefing dilaksanakan pada pukul 21.15 – 22.30. Driver dan Co-Driver (Tidak dapat diwakilkan, minimal salah satu) wajib hadir dengan membawa kartu kontrol PTC2 sebagai absensi..
- 10 Peserta yang tidak hadir briefing maka tidak memiliki HAK PROTES.



## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

- 11 Apabila ada adendum peraturan, maka keputusan hasil briefing mutlak disetujui oleh seluruh peserta dan ditandatangani oleh 3 perwakilan peserta dan Pengawas Lomba / Technical Delegate.

### G. ATURAN PERHITUNGAN DAN HUKUMAN.

#### G.1. Format Lomba

1. Peserta wajib menggunakan helm, sepatu dan sabuk pengaman selama perlombaan. Sanksi Diskualifikasi
2. Panitia menyiapkan 7 SCS. Direncanakan 5 SCS akan dilakukan pada hari Sabtu dan 2 SCS pada hari Minggu. Kegiatan hari Sabtu akan berlangsung hingga pukul 24.00.
3. Start akan dilakukan berdasarkan dengan nomor urut pintu yang akan tercantum pada Starting List.
4. Terlambat lapor PTC dikenakan sanksi 5 Point.
5. Start dan Finish akan dilakukan pada Box yang sama. (*Start & Finish box*).
6. *Driver dan Co Driver* wajib berada dalam box pada saat finish.
7. *Co Driver* tidak wajib berada dalam kendaraan. Namun apabila masuk dalam box finish berada dalam kendaraan maka wajib dengan seatbelt terpasang.
8. Apabila kendaraan lebih awal masuk box finish tanpa Co-Driver maka akan kena sanksi DNF.
9. Tidak seluruh track akan dibatasi dengan pita kuning. Sebahagian akan dibatasi oleh tanggul, apabila empat roda kendaraan keluar tanggul akan dikenakan sanksi (Lihat Point G1.21)
10. Handycap kendaraan yang tidak sesuai persyaratan. (Penalty 4 point/SCS).
11. Pita kuning adalah sebagai penanda jalur. Pita Merah adalah batas area Extreme.
12. Pada setiap obstacle akan dipasang Pita kuning sebagai penanda batas jalur. Mashall di lokasi akan mengangkat bendera kuning sebagai pertanda apabila putus. Tidak ada protes setelah finish SCS tersebut.
13. Pelanggaran terhadap *Banner, Track Line* (pita kuning hitam putus) atau menjatuhkan tiang dikenakan penalty. (Penalty 15 point)
14. Tidak menggunakan tree trunk protector saat winching pada pohon hidup. (Penalty 15 point).
15. Tidak menggunakan dampener saat winching. (Penalty 20 point ).
16. Tidak menggunakan Sarung tangan saat melakukan winching. (Penalty 20 point).
17. Melindas atau menyeret sling winch di bawah kendaraan. (Penalty 20 point).
18. Melakukan Jump Start. (Penalty 30 point).
19. Tidak mencapai titik X saat BWTM (Penalty 35 point).
20. Tidak Menjalani Start (DNS) (Penalty 35 point).
21. Selama menjalankan SCS dilarang melakukan perulangan pada obstacle yang akan dilalui. Apabila pada percobaan pertama gagal melewati obstacle tersebut maka hanya ada satu kesempatan lagi untuk mencoba melewati obstacle tersebut. Apabila masih gagal melewatinya, maka wajib menggunakan alat bantu winch. (Sanksi Diskwalifikasi)

^\* Untuk setiap 1(satu) jenis pelanggaran.

#### G.2. Tidak mengikuti Start (DNS) (Penalty 35 point).

1. Peserta yang menolak mengikuti start tanpa alasan yang jelas baik SCS maupun CR.
2. Apabila tidak dapat menyiapkan kendaraannya di garis start pada saat gilirannya tanpa melapor kepada pada panitia lapangan setelah **panggilan ketiga** dianggap mengundurkan diri.
3. Peserta yang sudah start tetapi tidak mencapai tanda "X"
4. Perbaikan kendaraan pada saat telah tiba urutan start harus dilaporkan kepada panitia.
5. Waktu maksimum perbaikan kendaraan 1 jam dari waktu lapor terakhir.
6. Panggilan 3 x pada saat giliran start tanpa laporan.

#### G.3. Tidak mencapai Finish (DNF) (Mendapat 10 point)

1. Apabila kendaraan lebih awal masuk box finish tanpa Co-Driver. (berlaku apabila menggunakan Transponder)
2. Peserta yang sudah melakukan start tetapi tidak mencapai garis finis namun telah menjalani sebahagian SCS hingga jalur yg diberitanda tanda "X"



## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

### **G.4 BWTM (Mendapat 20 Point)**

1. Tidak menyelesaikan track karena kehabisan waktu namun telah melewati 2/3 lintasan track yg akan ditandai dengan “XX”
2. Memasuki Finish dengan tidak lengkap drngan co-driver / driver.

### **G.4 Pengunduran Diri.**

1. Apabila peserta sudah tidak mampu melanjutkan perlombaan atau mengundurkan diri dengan alasan apapun, maka harus segera melapor secara tertulis, atau melapor di pos terdekat atau melalui radio pada frekuensi yang ditentukan.
2. Peserta yang mengundurkan diri saat sudah tidak mampu melewati obstacle dalam rentang waktu BWTM cukup dengan menyilangkan 2 lengan nya kepada marshal
3. Peserta wajib DNF wajib melapor untuk mendapatkan stempel SCS.
4. Penundaan tidak dapat diajukan apabila SCS sdh dinyatakan tutup ataupun peserta sudah melapor PTC.

### **G.5. Sanksi DISKWALIFIKASI**

1. Pelanggaran/memutuskan Pita Merah. .
2. Melakukan perulangan melewati obstacle lebih dari 2 kali percobaan tanpa winching.
3. Kendaraan yang ke-empat rodanya keluar dari jalur mendapat sanksi DNF
4. Melangkahi, memegang, berdiri di depan sling winch pada saat winching.
5. Melakukan tindakan apapun yang membahayakan diri sendiri maupun orang lain baik berupa provokasi, berbuat curang, berkelahi dll.
6. Menggunakan / memanfaatkan cutting brake / 4 ws disepanjang track
7. Dilarang bergantung pada sisi kendaraan pada saat kendaraan bergerak.
8. Berlaku tidak sopan kepada panitia.
9. Bergerak melawan arah lintasan (Sanksi diskualifikasi)

## **H. PENILAIAN.**

Sistem penilaian waktu akan diakumulasi dengan point untuk perhitungan kejuaraan adalah :

• Tercepat I	: Point 100	• Tercepat II	: Point 95
• Tercepat III	: Point 90	• Tercepat IV	: Point 87
• Tercepat V	: Point 84	• Tercepat VI	: Point 81
• Tercepat VII	: Point 78	• Tercepat VIII	: Point 75
• Tercepat IX	: Point 72	• Tercepat X	: Point 69
• Tercepat XI	: Point 67	• Tercepat XII	: Point 65
• Tercepat XIII	: Point 63	• Tercepat XIV	: Point 61
• Tercepat XV	: Point 59	• Tercepat XVI	: Point 57
• Tercepat XVIII	: Point 55	• Tercepat XVIII	: Point 53
• Tercepat XIX	: Point 51	• Tercepat XX	: Point 50
• Tercepat XXI	: Point 49	• Tercepat XXII	: Point 45
• Tercepat XXIII	: Point 47	• Tercepat XXIV	: Point 46
• Tercepat XXV	: Point 45	• Tercepat XXVI	: Point 44
• Tercepat XXVII	: Point 43	• Tercepat XXVIII	: Point 42
• Tercepat XXIX	: Point 41	• Tercepat XXX	: Point 40
• Tercepat XXXI	: Point 39	• Tercepat XXXII	: Point 38
• Tercepat XXXIII	: Point 37	• Tercepat XXXIV	: Point 36
• Tercepat XXXV	: Point 35	• Tercepat XXXVI	: Point 34
• Tercepat XXXVII	: Point 33	• Tercepat XXXVIII	: Point 32
• Tercepat XXXIX	: Point 31	• Tercepat XL	: Point 30
• Tercepat XVI - L	: Point 29		

- Apabila hasil perhitungan akhir terdapat total point yang sama dalam penentuan juara di kelas, maka akan ditentukan dari peserta yang mendapatkan total point tertinggi pada SCS 1 dan 2.







## PERSYARATAN & PERATURAN PERLOMBAAN

- Terbaik III Uang Pembinaan Rp. 7.000.000,- + Piala + Piagam

#### 4. Juara Umum

- Mendapatkan 1 Unit Sepeda Motor Trail + Piala + Piagam

#### 5. Champ of The Champ

- Terbaik Uang Pembinaan Rp. 10.000.000,- + Piala + Piagam

#### 6. Kelas Legend Up 50 tahun (Eksebisi Peserta Minimum 8 Maximum 20)

- Terbaik I Uang Pembinaan Rp. 10.000.000,- + Piala + Piagam
- Terbaik II Uang Pembinaan Rp. 5.000.000, + Piala + Piagam
- Terbaik III Uang Pembinaan Rp. 3.000.000, - + Piala + Piagam

#### 7. Kelas Khusus Panitia (Eksebhisi)

- Terbaik I Piala + Piagam
- Terbaik II Piala + Piagam
- Terbaik III Piala + Piagam

#### 8. Kontes Foto

- Terbaik I Uang Pembinaan Rp. 1.500.000,- + Piagam
- Terbaik II Uang Pembinaan Rp. 1.250.000,- + Piagam
- Terbaik III Uang Pembinaan Rp. 1.000.000,- + Piagam
- Terbaik IV Uang Pembinaan Rp. 750.000,- + Piagam
- Terbaik V Uang Pembinaan Rp. 500.000,- + Piagam
- Harapan I Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan II Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan III Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan IV Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan V Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan VI Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan VII Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan VIII Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan IX Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam
- Harapan X Uang Pembinaan Rp 250.000,- + Piagam

#### N. ASURANSI

Seluruh Peserta akan diasuransikan oleh panitia.. Besarnya santunan apabila terjafi kecelakaan akan dijelaskan khusus saat briefing

#### O. ATURAN TAMBAHAN.

- Peraturan ini dibuat sebagai acuan untuk dapat dipahami dan dilaksanakan dengan sebaik-baiknya oleh seluruh peserta.
- Apabila terdapat kekurangan ataupun ketidakjelasan pada peraturan ini, maka dapat ditambah, dikurangi, dan disesuaikan pada saat briefing peserta yang disetujui oleh peserta ataupun perwakilan ditunjuk oleh.
- Keputusan akhir tersebut menjadi acuan kegiatan dan tidak dapat diganggu gugat.

Jakarta, 4 Oktober 2019

